

DCN/DCU/DCR

вращающийся гидроцилиндр
с 2 независимыми поршнями

- модульная система для различных ходов поршня
- до 70 бар
- центральное отверстие для воздуха, СОЖ или масла
- контроль хода поршня через бесконтактные переключатели или линейный датчик положения



Применение/преимущество для покупателя

- привод для патрона с втягивающимися кулачками и механизированным торцевым поводком
- привод для механизированных патронов с выталкивателем
- привод для патронов с втягивающимся осевым упором/патроном с прижимными пальцами и механизированным центрирующим фиксатором/патронов типа TPT-C с 2 поршнями

Технические характеристики

- двухпоршневой цилиндр с 4 гидроконтурными для независимого привода цилиндров
- давление 8–70 бар
- модульная система с различными ходами поршня: DCN, DCU и DCR
- горизонтальный и вертикальный вариант установки
- контроль хода каждого цилиндра, предохранительный клапан на большом цилиндре
- центральное отверстие для СОЖ, масла или воздуха с резьбовым соединением для вращающейся муфты
- заднее крепление на болты
- требуется фильтр 10 мкм в магистраль высокого давления
- использовать масло HM32 ISO 3448

Стандартный комплект

двухпоршневой цилиндр
крепежные болты
контроль хода каждого цилиндра
кронштейн переключателя
(без бесконтактного переключателя)

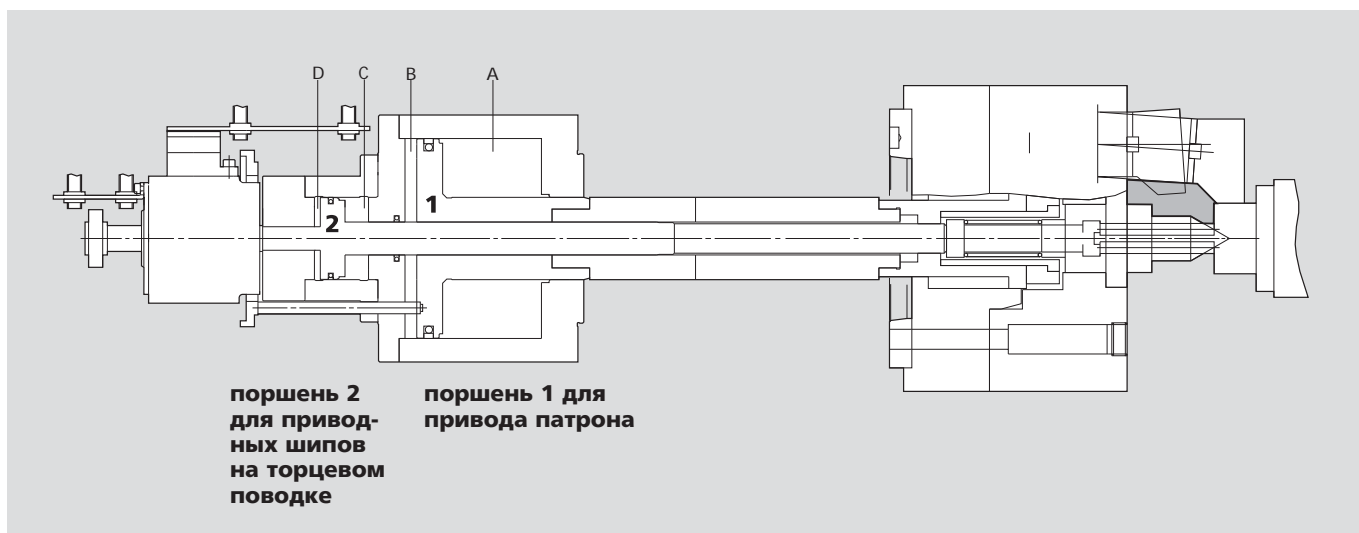
Пример заказа

двухпоршневой цилиндр DCN 125-30
или
двухпоршневой цилиндр DCN 125-30
с вращающейся муфтой (опция)

Технические данные

SMW-AUTOBLOK тип		125/30				170/40	170/60	170/40	
		DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95	
ид. No.		33705213	33705214	33705313	33705413	33705215	33705315	33705415	
ход поршня	mm	70-25	87-40	40-40	40-80	95-50	50-48	50-95	
поверхн. поршня А/усилие поршня	см ² /kN	111/77	111/77	111/77	111/77	146/102	146/102	146/102	
поверхн. поршня В/усилие поршня	см ² /kN	125/87	125/87	125/87	125/87	168/118	168/118	168/118	
поверхн. поршня С/усилие поршня	см ² /kN	27/19	27/19	27/19	27/19	36/25	56/39	36/25	
поверхн. поршня D/усилие поршня	см ² /kN	30/21	30/21	30/21	30/21	40/28	60/42	40/28	
допустимая частота вращения	об/мин	5000	5000	5000	5000	4000	4000	4000	
масса	kg	23.2	24	22.5	23	32	30	31	
момент инерции	kgm ²	0.088	0.091	0.085	0.087	0.15	0.14	0.14	
рабочее давление макс.	bar	70	70	70	70	70	70	70	
рабочее давление мин.	bar	8	8	8	8	8	8	8	

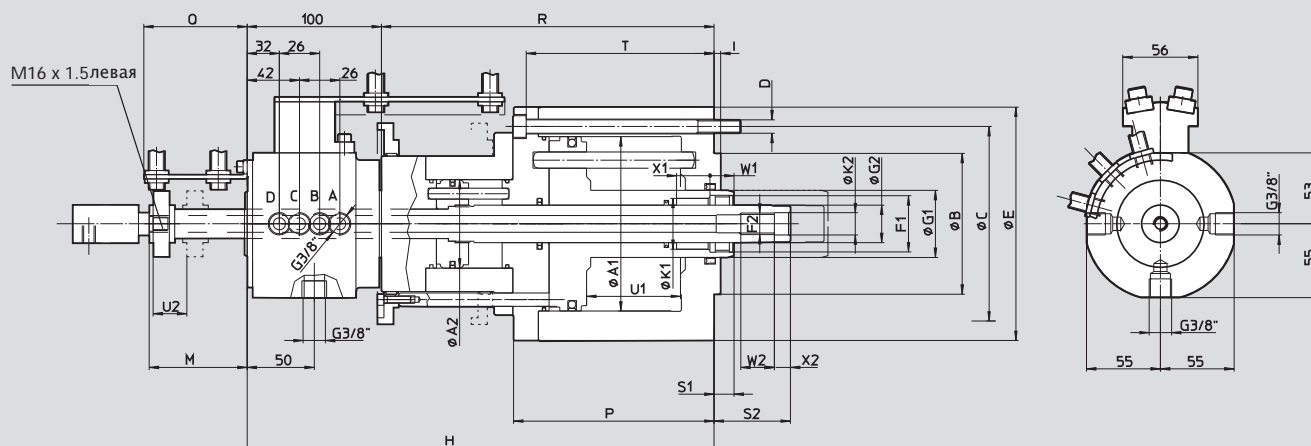
цилиндр DCN/DCU/DCR для патронов с втягивающимися кулачками типа W или GSA с торцевым поводком с неподвижным центром



- модульная система для различных ходов поршня
- до 70 бар
- центральное отверстие для воздуха, СОЖ или масла
- контроль хода поршня через бесконтактные переключатели или линейный датчик положения

DCN/DCU/DCR

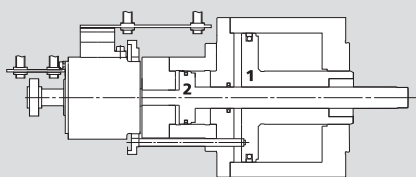
вращающийся гидроцилиндр
с 2 независимыми поршнями



возможны изменения

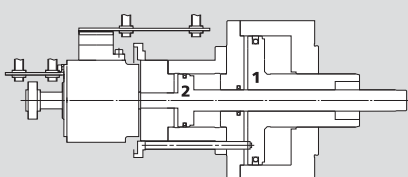
SMW-AUTOBLOK тип		125/30				170/40	170/60	170/40	
		DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95	
диаметр поршня 1	A1	mm	130	130	130	130	150	150	150
диаметр поршня 2	A2	mm	66	66	66	66	75	90	75
центрирующий пояс	B	mm	105	105	105	105	120	120	120
окружность крепежных болтов	C	mm	145	145	145	145	175	175	175
крепежные болты	D	mm	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M12	6 x M12	6 x M12
	E	mm	174	174	174	174	204	204	204
резьба тяги 1	F1	mm	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5
резьба тяги 2	F2	mm	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	G1	mm	50	50	50	50	60	60	60
	G2	mm	28	28	28	28	30	30	30
	H	mm	348	380	333	373	411	366	411
	I	mm	5	5	5	5	5	5	5
	K1	mm	38	38	38	38	42	42	42
	K2	mm	16.5	16.5	16.5	16.5	22	22	22
	max. M	mm	73	73	73	103	73	73	118
	P	mm	150	167	120	120	184	139	139
	Q	mm	77	77	77	107	77	77	122
	R	mm	248	280	233	273	306	266	311
	min. S1	mm	15	15	45	45	15	60	60
	min. S2	mm	57	75	72	82	73	118	73
	T	mm	140	157	110	110	172	127	127
	U1	mm	70	87	40	40	95	50	50
	U2	mm	25	40	40	80	50	48	95
	W1	mm	18	18	18	18	42	42	42
	W2	mm	25	25	25	25	25	25	25
	X1	mm	25	25	25	25	10	10	10
	X2	mm	12	12	12	12	12	12	12

DCN



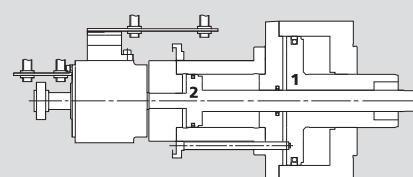
поршень 1: длинный ход
поршень 2: короткий ход

DCU



поршень 1: средний ход
поршень 2: средний ход

DCR



поршень 1: короткий ход
поршень 2: длинный ход